

# Auf Nummer sicher gehen – mit verschleißarmen Radlagern in MEYLE-ORIGINAL-Qualität

## Einfach gut: MEYLE-ORIGINAL-Radlager für alle gängigen Anwendungen im Werkstattalltag

Verschleißarm, mit extra gehärtetem Flansch und wasserabweisendem Hochleistungsfett sowie mit optimal, auf jede einzelne Anwendung individuell abgestimmter Dichtung – das sind MEYLE-ORIGINAL-

Radlager. Jedes Teil aus dem umfangreichen Sortiment an MEYLE-ORIGINAL-Radlagern durchläuft zudem strenge Qualitätskontrollen und wird nach genau festgelegten Kriterien geprüft.

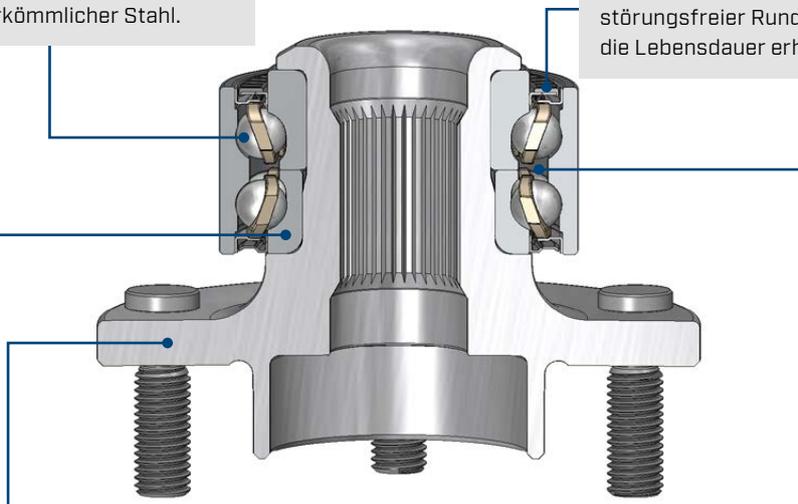
### Alle Spezifikationen auf einen Blick:

#### Verschleißarm:

Für die Lagerschalen und Kugeln im Inneren der MEYLE-ORIGINAL-Radlager werden ausschließlich hochwertige Wälzagerstähle eingesetzt. Diese zeichnen sich durch eine hohe Bruchzähigkeit sowie eine hohe Korrosionsbeständigkeit aus und sind verschleißärmer als herkömmlicher Stahl.

#### Hält dicht:

Jedes MEYLE-ORIGINAL-Radlager ist mit einer auf die jeweilige Anwendung optimal abgestimmten Dichtung ausgestattet – und nicht wie bei einigen Wettbewerbern üblich mit der immer gleichen Dichtungstechnologie. Dadurch wird ein störungsfreier Rundlauf ermöglicht und so die Lebensdauer erhöht.



#### Extra gehärtet:

Der Radnabenflansch ist hoch sicherheitsrelevant, da an ihm die Felge montiert wird. Bei MEYLE-ORIGINAL-Radlagern wird – im Gegensatz zu anderen Radlagern einiger Wettbewerber – deshalb bei der Produktion jeder Radnabenflansch besonders gehärtet.

#### Wasserabweisend und reibungslos unter Extrembedingungen:

Vier Hochleistungsfette wurden speziell für die MEYLE-ORIGINAL-Radlager entwickelt: Eingesetzt werden diese gemäß den individuell analysierten Anforderungen jeder einzelnen Anwendung. Die Hochleistungsfette verfügen über besondere wasserabweisende Eigenschaften und ermöglichen einen reibungslosen Rundlauf der MEYLE-ORIGINAL-Radlager – auch unter Extremtemperaturen.